



## ■ 标准规格

| 缸径(mm)     | 40                                                                                                                    | 50  | 63 | 80  | 100 |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----|-----|
| 使用压力范围     | 0.05~1.0MPa                                                                                                           |     |    |     |     |
| 环境和流体温度    | 无磁性开关: -10℃~+70℃, 带磁性开关: -10℃~+60℃                                                                                    |     |    |     |     |
| 使用活塞速度     | 50~500mm/s                                                                                                            |     |    |     |     |
| 缓冲         | 气缓冲                                                                                                                   |     |    |     |     |
| 行程长度允差(mm) | ~250: <sup>+1.0</sup> <sub>0</sub> , 251~1000: <sup>+1.4</sup> <sub>0</sub> , 1001~1500: <sup>+1.8</sup> <sub>0</sub> |     |    |     |     |
| 给油         | 不需要                                                                                                                   |     |    |     |     |
| 接管口径(Rc)   | 1/4                                                                                                                   | 3/8 |    | 1/2 |     |

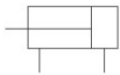
## ■ 行程/磁性开关选择

| 缸径<br>(mm) | *标准行程<br>(mm)                                                | **磁性开关型号          |     | 磁性开关安装件 |       |
|------------|--------------------------------------------------------------|-------------------|-----|---------|-------|
|            |                                                              | 拉杆安装              |     | M9 N B  | 仅A54  |
| 40         | 25,50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400,450,500         | M9N<br>M9P<br>M9B | A54 | BA7-040 | BT-04 |
| 50         | 25,50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400,500,600         |                   |     | BA7-063 | BT-06 |
| 63         | 25,50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400,450,500,600,700 |                   |     | BA7-080 | BT-08 |
| 80         |                                                              |                   |     |         |       |
| 100        |                                                              |                   |     |         |       |

\*有非标准行程

\*\*导线长度记号: 无记号-0.5m, L-3m, Z-5m。

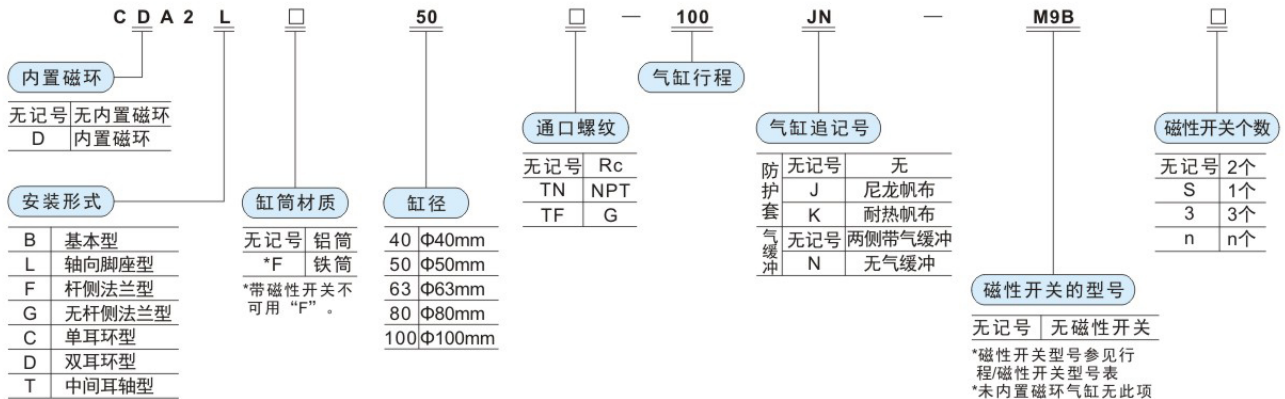
## ■ 符号



## ■ 产品特性

1. 质量比CA1系列减轻5~15%
2. 缓冲能力提高, 不会出现活塞杆急速伸出现象。
3. 缓冲阀更易调整, 且缓冲阀未露出缸盖面。
4. 能吸收的动能比CA1系列最多可提高30%, 缓冲密封圈寿命可延长约5倍。
5. 活塞杆的下弯量比CA1系列约减小5~10%。
6. 安装尺寸与CA1系列相同。
7. 接管螺纹除Rc外, 还有NPT螺纹及G螺纹。

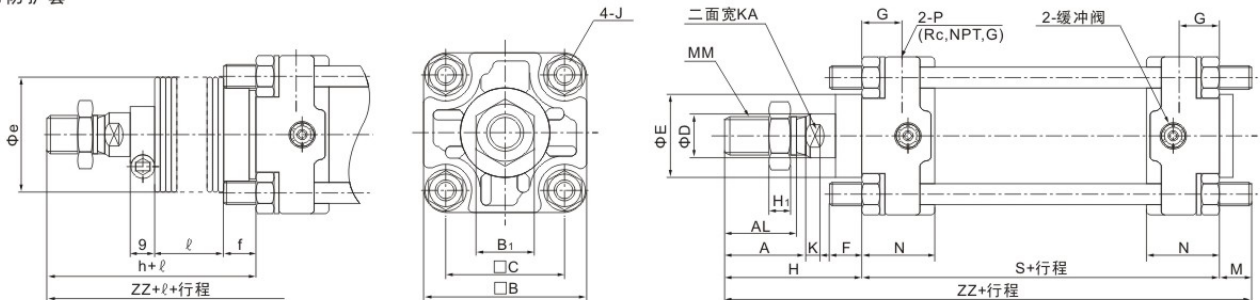
## ■ 型号表示方法



## ■ 外形尺寸图(毫米)

### 基本型

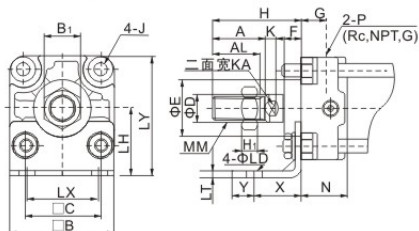
带防护套



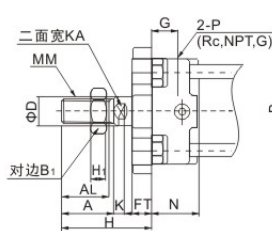
| 缸径<br>(mm) | 行程范围(mm) |        | A  | AL | □B  | B <sub>1</sub> | □C | D  | E  | F  | G  | H <sub>1</sub> | J        | K  | KA | M  | MM      | N  | P   | S   | 无防护套 |     |    | 带防护套 |    |        |     |  |
|------------|----------|--------|----|----|-----|----------------|----|----|----|----|----|----------------|----------|----|----|----|---------|----|-----|-----|------|-----|----|------|----|--------|-----|--|
|            | 无防护套     | 带防护套   |    |    |     |                |    |    |    |    |    |                |          |    |    |    |         |    |     |     | H    | ZZ  | e  | f    | h  | ℓ      | ZZ  |  |
| 40         | ~500     | 20~500 | 30 | 27 | 60  | 22             | 44 | 16 | 32 | 10 | 15 | 8              | M8×1.25  | 6  | 14 | 11 | M14×1.5 | 27 | 1/4 | 84  | 51   | 146 | 43 | 11.2 | 59 | 1/4 行程 | 154 |  |
| 50         | ~600     | 20~600 | 35 | 32 | 70  | 27             | 52 | 20 | 40 | 10 | 17 | 11             | M8×1.25  | 7  | 18 | 11 | M18×1.5 | 30 | 3/8 | 90  | 58   | 159 | 52 | 11.2 | 66 | 1/4 行程 | 167 |  |
| 63         | ~600     | 20~600 | 35 | 32 | 85  | 27             | 64 | 20 | 40 | 10 | 17 | 11             | M10×1.5  | 7  | 18 | 14 | M18×1.5 | 31 | 3/8 | 98  | 58   | 170 | 52 | 11.2 | 66 | 1/4 行程 | 178 |  |
| 80         | ~750     | 20~750 | 40 | 37 | 102 | 32             | 78 | 25 | 52 | 14 | 21 | 13             | M12×1.75 | 10 | 22 | 17 | M22×1.5 | 37 | 1/2 | 116 | 71   | 204 | 65 | 12.5 | 80 | 1/4 行程 | 213 |  |
| 100        | ~750     | 20~750 | 40 | 37 | 116 | 41             | 92 | 30 | 52 | 14 | 21 | 16             | M12×1.75 | 10 | 26 | 17 | M26×1.5 | 40 | 1/2 | 126 | 72   | 215 | 65 | 14   | 81 | 1/4 行程 | 224 |  |

### 标准气缸

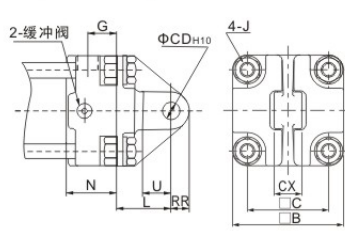
### 基本型



### 法兰型



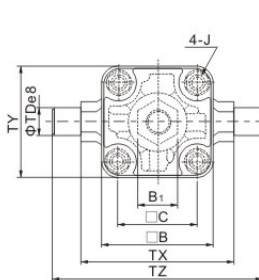
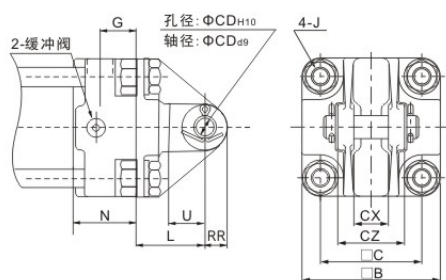
单耳环型



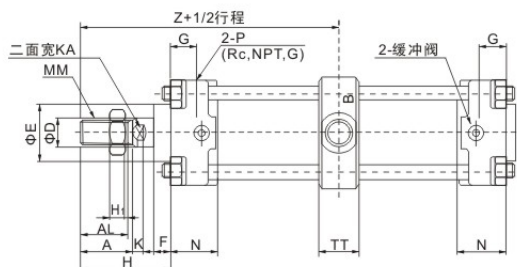
| 缸径<br>(mm) | 脚座      |    |    |     |    |    |     |      | 脚座      |    |      |     |     |     |    |     | 单耳环     |                                      |    |    |    |                                      |
|------------|---------|----|----|-----|----|----|-----|------|---------|----|------|-----|-----|-----|----|-----|---------|--------------------------------------|----|----|----|--------------------------------------|
|            | 零件号     | LH | LX | LY  | X  | Y  | LT  | LD   | 零件号     | FT | FD   | B   | FV  | FX  | FY | FZ  | 零件号     | CD                                   | U  | L  | RR | CX                                   |
| 40         | CA2-L04 | 40 | 42 | 70  | 27 | 13 | 3.2 | 9    | CA2-F04 | 12 | 9    | 71  | 60  | 80  | 42 | 100 | CA2-C04 | 10 <sup>+0.058</sup> <sub>-0.3</sub> | 16 | 30 | 10 | 15 <sup>+0.1</sup> <sub>-0.3</sub>   |
| 50         | CA2-L05 | 45 | 50 | 80  | 27 | 13 | 3.2 | 9    | CA2-F05 | 12 | 9    | 81  | 70  | 90  | 50 | 110 | CA2-C05 | 12 <sup>+0.07</sup> <sub>-0.3</sub>  | 19 | 35 | 12 | 18 <sup>+0.1</sup> <sub>-0.3</sub>   |
| 63         | CA2-L06 | 50 | 59 | 93  | 34 | 16 | 3.2 | 11.5 | CA2-F06 | 15 | 11.5 | 101 | 86  | 105 | 59 | 130 | CA2-C06 | 16 <sup>+0.07</sup> <sub>-0.3</sub>  | 23 | 40 | 16 | 25 <sup>+0.1</sup> <sub>-0.3</sub>   |
| 80         | CA2-L08 | 65 | 76 | 116 | 44 | 16 | 4.5 | 13.5 | CA2-F08 | 18 | 13.5 | 119 | 102 | 130 | 76 | 160 | CA2-C08 | 20 <sup>+0.084</sup> <sub>-0.3</sub> | 28 | 48 | 20 | 31.5 <sup>+0.1</sup> <sub>-0.3</sub> |
| 100        | CA2-L10 | 75 | 92 | 133 | 43 | 17 | 6.0 | 13.5 | CA2-F10 | 18 | 13.5 | 133 | 116 | 150 | 92 | 180 | CA2-C10 | 25 <sup>+0.084</sup> <sub>-0.3</sub> | 36 | 58 | 25 | 35.5 <sup>+0.1</sup> <sub>-0.3</sub> |

\* 未注明尺寸与基本型相同。

#### 双耳环型



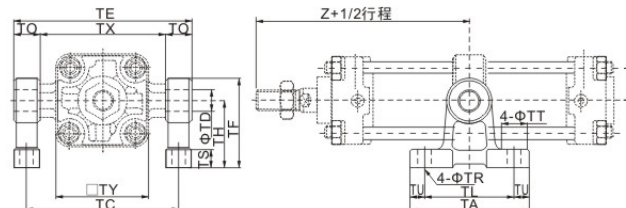
### 中间耳轴型



| 缸径<br>(mm) | 双耳环     |                                   |    |    |    |                                      |      | 中间耳轴 |                                        |     |     |    |         |
|------------|---------|-----------------------------------|----|----|----|--------------------------------------|------|------|----------------------------------------|-----|-----|----|---------|
|            | 零件号     | CD                                | U  | L  | RR | CX                                   | CZ   | TY   | TD                                     | TX  | TZ  | TT | 零件号     |
| 40         | CA2-D04 | 10 <sup>+0.058</sup> <sub>0</sub> | 16 | 30 | 10 | 15 <sup>+0.1</sup> <sub>+0.3</sub>   | 29.5 | 62   | 15 <sup>+0.032</sup> <sub>+0.059</sub> | 85  | 117 | 22 | CA2-S04 |
| 50         | CA2-D05 | 12 <sup>+0.07</sup> <sub>0</sub>  | 19 | 35 | 12 | 18 <sup>+0.1</sup> <sub>+0.3</sub>   | 38   | 74   | 15 <sup>+0.032</sup> <sub>+0.059</sub> | 95  | 127 | 22 | CA2-S05 |
| 63         | CA2-D06 | 16 <sup>+0.07</sup> <sub>0</sub>  | 23 | 40 | 16 | 25 <sup>+0.1</sup> <sub>+0.3</sub>   | 49   | 90   | 28 <sup>+0.032</sup> <sub>+0.059</sub> | 110 | 148 | 28 | CA2-S06 |
| 80         | CA2-D08 | 20 <sup>+0.084</sup> <sub>0</sub> | 28 | 48 | 20 | 31.5 <sup>+0.1</sup> <sub>+0.3</sub> | 61   | 110  | 25 <sup>+0.040</sup> <sub>+0.073</sub> | 140 | 192 | 34 | CA2-S08 |
| 100        | CA2-D10 | 25 <sup>+0.084</sup> <sub>0</sub> | 36 | 58 | 25 | 35.5 <sup>+0.1</sup> <sub>+0.3</sub> | 64   | 130  | 25 <sup>+0.040</sup> <sub>+0.073</sub> | 162 | 214 | 40 | CA2-S10 |

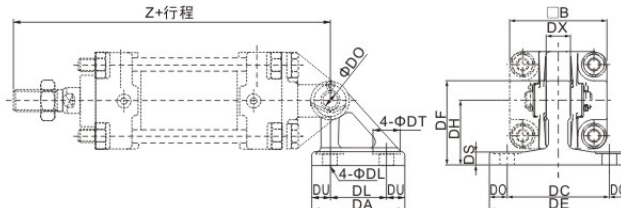
## 耳轴脚座

材质/铸铁



### 双耳环脚座

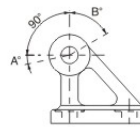
材质/铸铁



※ 本组图是参考图，耳轴用脚座另行订货。

摆动角度

| 缸径(mm)         | A°  | B°  | A°+B°+90° |
|----------------|-----|-----|-----------|
| 40<br>~<br>100 | 12° | 60° | 162°      |



注: 本组图是参考图, 双耳环用脚座另行订货。

| 型号      | 缸径<br>(mm) | TA  | TL | TU | TC  | TX  | TE  | TO | TR   | TT | ST | TH | TF  | TY  | Z   | TD-H10(μm)            |
|---------|------------|-----|----|----|-----|-----|-----|----|------|----|----|----|-----|-----|-----|-----------------------|
| CA2-S04 | 40         | 80  | 60 | 10 | 102 | 85  | 119 | 17 | 9    | 17 | 12 | 45 | 60  | 62  | 93  | 15-0 <sup>0.070</sup> |
|         | 50         | 80  | 60 | 10 | 112 | 95  | 129 | 17 | 9    | 17 | 12 | 45 | 60  | 74  | 103 | 15-0 <sup>0.070</sup> |
| CA2-S06 | 63         | 100 | 70 | 15 | 130 | 110 | 150 | 20 | 11   | 22 | 14 | 55 | 73  | 90  | 107 | 28-0 <sup>0.070</sup> |
| CA2-S10 | 80         | 120 | 90 | 15 | 166 | 140 | 192 | 26 | 13.5 | 24 | 17 | 75 | 100 | 110 | 129 | 25-0 <sup>0.084</sup> |
|         | 100        | 120 | 90 | 15 | 188 | 162 | 214 | 26 | 13.5 | 24 | 17 | 75 | 100 | 130 | 135 | 25-0 <sup>0.084</sup> |

| 型号      | 缸径<br>(mm) | DA | DL | DU   | DC  | DX   | DE  | DO   | DR   | DT | DS | DH | DF | B   | Z   | DO-H10(7)                          |
|---------|------------|----|----|------|-----|------|-----|------|------|----|----|----|----|-----|-----|------------------------------------|
| CA2-B04 | 40         | 57 | 35 | 11   | 65  | 15   | 85  | 10   | 9    | 17 | 8  | 40 | 52 | 60  | 165 | 10 <sup>+0.058</sup> <sub>-0</sub> |
| CA2-B05 | 50         | 57 | 35 | 11   | 65  | 18   | 85  | 10   | 9    | 17 | 8  | 40 | 52 | 70  | 183 | 12 <sup>+0.070</sup> <sub>-0</sub> |
| CA2-B06 | 63         | 67 | 40 | 13.5 | 80  | 25   | 105 | 12.5 | 11   | 22 | 10 | 50 | 66 | 85  | 196 | 16 <sup>+0.070</sup> <sub>-0</sub> |
| CA2-B08 | 80         | 93 | 60 | 16.5 | 100 | 31.5 | 130 | 15   | 13.5 | 24 | 12 | 65 | 90 | 102 | 235 | 20 <sup>+0.084</sup> <sub>-0</sub> |
| CA2-B10 | 100        | 93 | 60 | 16.5 | 100 | 35.5 | 130 | 15   | 13.5 | 24 | 12 | 65 | 90 | 116 | 256 | 25 <sup>+0.084</sup> <sub>-0</sub> |

**MBB**  
标准气缸

**CS2**  
标准气缸

**CS1**  
标准气缸

**CA2**  
标准气缸

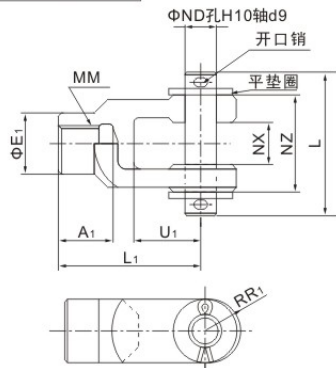
**C96**  
标准气缸

**CP96**  
标准气缸





Y型双肘接头

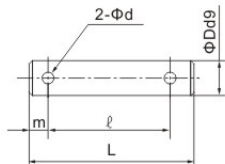


材质: 铸铁

| 型号    | 适合缸径(mm) | A1 | E1 | L1 | MM      | RR1 | U1 | ND | NX                                 | NZ | L    | 开口销尺寸  | 平垫圈尺寸  |
|-------|----------|----|----|----|---------|-----|----|----|------------------------------------|----|------|--------|--------|
| Y-04D | 40       | 22 | 24 | 55 | M14×1.5 | 13  | 25 | 12 | 16 <sup>+0.3</sup> <sub>+0.1</sub> | 38 | 55.5 | Φ3×18ℓ | 研磨孔 12 |
| Y-05D | 50·63    | 27 | 28 | 60 | M18×1.5 | 15  | 27 | 12 | 16 <sup>+0.3</sup> <sub>+0.1</sub> | 38 | 55.5 | Φ3×18ℓ | 研磨孔 12 |
| Y-08D | 80       | 37 | 36 | 71 | M22×1.5 | 19  | 28 | 18 | 28 <sup>+0.3</sup> <sub>+0.1</sub> | 55 | 76.5 | Φ4×25ℓ | 研磨孔 18 |
| Y-10D | 100      | 37 | 40 | 83 | M26×1.5 | 21  | 38 | 20 | 30 <sup>+0.3</sup> <sub>+0.1</sub> | 61 | 83   | Φ4×30ℓ | 研磨孔 20 |

\* 附肘节用销轴、开口销、平垫圈。

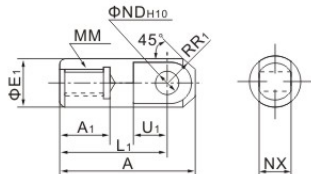
耳环用销轴/肘节用销轴



材质: 碳钢

| 型号     | 适合缸径 |          | Dd9                                    | L    | ℓ    | m | d<br>通孔 | 使用的开口销 | 使用的平垫圈 |
|--------|------|----------|----------------------------------------|------|------|---|---------|--------|--------|
|        | 耳环   | 肘节       |                                        |      |      |   |         |        |        |
| CDP-2A | 40   | —        | 10 <sup>-0.040</sup> <sub>-0.076</sub> | 46   | 38   | 4 | 3       | Φ3×18ℓ | 研磨孔 10 |
| CDP-3A | 50   | 40·50·63 | 12 <sup>-0.050</sup> <sub>-0.093</sub> | 55.5 | 47.5 | 4 | 3       | Φ3×18ℓ | 研磨孔 12 |
| CDP-4A | 63   | —        | 16 <sup>-0.050</sup> <sub>-0.093</sub> | 71   | 61   | 5 | 4       | Φ4×25ℓ | 研磨孔 16 |
| CDP-5A | —    | 80       | 18 <sup>-0.050</sup> <sub>-0.093</sub> | 76.5 | 66.5 | 5 | 4       | Φ4×25ℓ | 研磨孔 18 |
| CDP-6A | 80   | 100      | 20 <sup>-0.065</sup> <sub>-0.117</sub> | 83   | 73   | 5 | 4       | Φ4×30ℓ | 研磨孔 20 |
| CDP-7A | 100  | —        | 25 <sup>-0.065</sup> <sub>-0.117</sub> | 88   | 78   | 5 | 4       | Φ4×36ℓ | 研磨孔 24 |

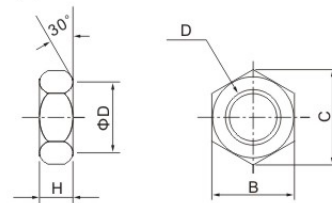
I形单肘接头



材质: 易切削钢

| 型号    | 适用缸径 (mm) | A   | A1 | E1 | L1 | MM      | R1   | U1 | NDH10                             | NX                                 |
|-------|-----------|-----|----|----|----|---------|------|----|-----------------------------------|------------------------------------|
| I-04A | 40        | 69  | 22 | 24 | 55 | M14×1.5 | 15.5 | 20 | 12 <sup>+0.070</sup> <sub>0</sub> | 16 <sup>+0.1</sup> <sub>-0.3</sub> |
| I-05A | 50·63     | 74  | 27 | 28 | 60 | M18×1.5 | 15.5 | 20 | 12 <sup>+0.070</sup> <sub>0</sub> | 16 <sup>+0.1</sup> <sub>-0.3</sub> |
| I-08A | 80        | 91  | 37 | 36 | 71 | M22×1.5 | 22.5 | 26 | 18 <sup>+0.070</sup> <sub>0</sub> | 28 <sup>+0.1</sup> <sub>-0.3</sub> |
| I-10A | 100       | 105 | 37 | 40 | 83 | M26×1.5 | 24.5 | 28 | 20 <sup>+0.084</sup> <sub>0</sub> | 30 <sup>+0.1</sup> <sub>-0.3</sub> |

杆端螺母(标准装备)



材质: 轧辊钢材

| 型号    | 适用缸径 (mm) | d       | H  | B  | C    | D  |
|-------|-----------|---------|----|----|------|----|
| NT-04 | 40        | M14×1.5 | 8  | 22 | 25.4 | 21 |
| NT-05 | 50·63     | M18×1.5 | 11 | 27 | 31.2 | 26 |
| NT-08 | 80        | M22×1.5 | 13 | 32 | 37.0 | 31 |
| NT-10 | 100       | M26×1.5 | 16 | 41 | 47.3 | 39 |

■ 其它品种气缸

类型                      缸径                      型号

杆不回转型            40·50·63 CA2K ☐ L ☐ 缸径 ☐ — ☐ 行程 ☐

(单杆、双杆)

双杆型                      40~100 CA2W ☐ L ☐ 缸径 ☐ — ☐ 行程 ☐

低摩擦型                      40~100 CA2 ☐ L ☐ Q ☐ 缸径 ☐ — ☐ 行程 ☐

带端锁型                      40~100 CBA2 ☐ L ☐ 缸径 ☐ — ☐ 行程 ☐ — ☐ ☐

气液联用型            40~100 CA2 ☐ L ☐ H ☐ 缸径 ☐ — ☐ 行程 ☐

(单杆、双杆)

\* 其它品种气缸规格, 需预定。

